

Naczepa ciężarowa podkontenerowa CIMC SC03 40'R

Dane techniczne

Długość całkowita (rozsunięta)	ca. mm	12,820
Długość całkowita (zsunięta)	ca. mm	11,455
Szerokość zewnętrzna	ca. mm	2,550
Tyłna wysokość ładunkowa	ca. mm	1,125
Wysokość podsiodłowa (bez ładunku)	ca. mm	1,115
Wysokość konstrukcyjna główki ramy (wliczając grubość podłogi i płytę sprzęgową)	ca. mm	130
Położenie sworznia królewskiego względem środkowej osi	mm	7,745
Rozstaw osi (1 oś – 2 oś / 2oś – 3 oś)	mm	1,310/1,410
Dopuszczalny maksymalny nacisk na siedło (technicznie)	kg	15,000
Dopuszczalne maksymalne obciążenie zespołu osi (technicznie)	kg	27,000
Dopuszczalna masa całkowita (technicznie)	kg	42,000
Masa własna pojazdu (bez koła zapasowego)	ca. kg	5,500

Rama:

- Rama stalowa, spawana konstrukcja podłużnicowa z poprzecznymi profilami wzmacniającymi oraz zamkami kontenerowymi
- 2" sworznie królewski JOST, demontowany, jednopozycyjny
- Przednia belka z mechanizmem mocującym kontenery sztywna
- Tył wysuwany i blokowany pneumatycznie z centralnie osadzonym siłownikiem. Odbój rampowy stalowy zintegrowany w tylnej belce ramy.
- Składane podstawy i regulowane zamki do transportu kontenerów 40' ISO
- Zamki kontenerowe JOST
- Podpory mechaniczne SAF lub JOST 2x12T ze stopami podporowymi. Obsługa z prawej strony
- 4 pary pierścieni mocujących przykręcanych (niepełny standard RoRo)

Osie i zawieszenie:

- Osie SAF INTRADISC z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi 430mm, ET120
- **Pierwsza oś podnoszona pneumatycznie z funkcją ułatwiania ruszania. W pełni automatyczna. Zgodnie z normami ECE.**
- Dodatkowe sterowanie z kabiny ciągnika siodłowego możliwe.
- Zawór pneumatyczny regulacji podnoszenia do rampy z funkcją automatycznego powrotu do wysokości jazdy
- Modulator WABCO EBS-E 2S/2M z systemem stabilizacji toru jazdy RSS i hamulcem postojowym
- Zbiorniki sprężonego powietrza stalowe

Oświetlenie/system elektryczny:

- Oświetlenie konturowe LED – 2 szt. z przodu, po 4 szt. na stronę i 2 szt z tyłu
- Oświetlenie tylne system HELLA, lampy tylne 5-komorowe, 24V, częściowo LED
- Złącze elektryczne rozszerzone o ADAPTERBOX 1x15 PIN + 2x7 PIN zgodne z wymaganiami ADR klas FL, OX, AT

Przystosowanie do przewozu kontenerów:

- 40' HiCube
- 40' ISO
- 30'
- 20' w pozycji centralnej (do 30t) i 20' w pozycji tylnej
- 2x20'
- Brak możliwości przewozu tankkontenerów

Kolorystyka:

- Rama, osie, osłony przeciwwjazdowe boczne Czarny RAL 9005
- Belka przeciwwjazdowa tył i wspornik lamp Czarny RAL 9005
- Osie łącznie z piastą Czarny RAL 9005
- Pierścienie mocujące Żółty Cynkowy RAL 1018
- Boczne osłony przeciwwjazdowe Czarny RAL 9005
- Obręcze kół Srebrny

Wyposażenie dodatkowe:

- Podłoga stalowa przykręcana w tylnej części umożliwiająca rozładunek centralnie umieszczonego kontenera 20'
- Skrzynka narzędziowa plastikowa 600mm
- Odboje tylne stalowe
- 2 kliny pod koła
- Plastikowe półbłotniki z systemem przeciwrozbrzygowym 6szt.
- Oznaczenie konturowe odblaskowe – tył czerwone, boki białe
- Dokument CoC EU

Koła:

- 6x385/55 R 22.5, felga stalowa
- Opony Westlake – bieżnik wg wyboru fabryki